

СМОЛЕНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АВТОКАДРЫ»



УТВЕРЖДАЮ

Директор СОГАУ ДПО «Автокадры»

Шаповалов А.И.

« 22 » 01 20 16 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по подготовке водителей-наставников
автомобильного транспорта

СМОЛЕНСК

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОГРАММЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Водителям-наставникам на автомобильном транспорте отводится важная роль в улучшении профилактической работы в области безопасности дорожного движения, укреплении трудовой дисциплины, предупреждении дорожно-транспортных происшествий.

Водители-наставники назначаются приказом руководителя автотранспортного предприятия из числа лучших и опытных водителей (первого и второго класса), имеющих высокие производственные показатели, безаварийную работу, не допустивших в течение последних трех лет нарушения правил движения, способных воспитывать и обучать водителей, прошедших подготовку по данному учебному плану и программе.

Подготовка водителей-наставников должна проводиться в учебных комбинатах и автомобильных школах, имеющих соответствующую лицензию, с отрывом от производства на установленный учебным планом срок.

Обучение наставников должно носить производственный характер, полностью отвечать требованиям и условиям работы автомобильного транспорта. Особое внимание необходимо уделять изучению вопросов повышения мастерства безопасного вождения, культуры, знания правил перевозки пассажиров и грузов в транспортных средствах на дорогах общего пользования.

По окончании обучения от водителей-наставников принимается зачет и выдается свидетельство по прилагаемой форме (Приложение № 1).

Зачет принимается комиссией под председательством представителя регионального отделения РТИ.

Учебно-тематический план

ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ - НАСТАВНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Учебный план.

№ п/п	Предметы	Количество часов
1.	Задачи наставников в обучении и стажировании водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности.	4
2.	Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2
3.	Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта.	3
4.	Особенности вождения транспортных средств в различных условиях.	16
5.	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов.	3
	<u>Зачет</u>	4
	ИТОГО:	32

ПРОГРАММА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Тема 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности.

Задачи обучения и стажирования на производстве.

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении водителей. Средства агитации и пропаганды БДД (печать, теле и радиопрограммы, специальные видеофильмы и т.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ на транспортные средства. Программа специальной подготовки и стажирования. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажирования на высоком уровне. Практика проведения стажирования, учет стажирования. Собеседование с водителями, прошедшими специальную подготовку, стажирование и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем автобуса, легкового и грузового автомобиля.

Задачи водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажирования. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание помощи. Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа: а) при подготовке к выезду; б) на линии; в) по возвращении в гараж. Обсуждение результатов стажирования на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажирования и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей-наставников.

Тема 2. Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.

Основные технические неисправности транспортных средств, являющихся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого

управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Правила установки отремонтированных шин на колеса автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления транспортного средства. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверями на автобусах. Радиоусилительная установка. Противопожарное оборудование транспортного средства. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, легкового и грузового автомобиля; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь автобусам, легковым и грузовым автомобилям на линии.

Тема 3. Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта.

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса, легкового и грузового автомобиля. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятие мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий.

Тема 4. Особенности вождения транспортных средств в различных условиях.

Габариты и маневренность автобуса, легкового и грузового автомобиля. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения неотсоединенным двигателем. Параметры, характеризующие эффективность торможения.

Спецкурс.

Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса и эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов в стабильность их действия.

Причины, вызывающие потери устойчивости автобуса, легкового и грузового автомобиля и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости и различных условиях движения.

Допустимая нагрузка автобуса. Влияние погрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса.

Особенности вождения автобуса, легкового и грузового автомобиля; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасности резких поворотов рулевого колеса. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.

Приемы вождения автобусов, легковых и грузовых автомобилей в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.)

Особенности вождения автобусов, легковых и грузовых автомобилей в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы.